SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.S. En reorganización	Reporte de análisis de emisiones de escape - Prueba estática fuentes moviles terrestres con motor encendido por compresión.	Código	LAB-F-025
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM: 2023/10/30
NUMERO DE RESOLUCIÓN: 1487
NIT: 900023589-1

DIRECCIÓN: CR 68A No. 46 A 37
CIUDAD: MEDELLIN
CELULAR: 3046265808

PBX: 3046265808
WEB: www.solumeksa.com
EMAIL: coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M1-529 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 534

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: DAVID OROZCO
DIRECCIÓN: KM 49+900
CIUDAD: EL SANTUARIO
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 1038404141
TELÉFONO: 0

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA: CHEVROLET
PLACA: SAK166
SERVICIO: PARTICULAR
CILINDRAJE (cm³): 4500
AÑO-MODELO: 1994 **KILOMETRAJE:** 396515
LÍNEA: NPR TURBO
CLASE DE VEHÍCULO: AUTOMOVIL
NÚMERO DE MOTOR: 1234
NÚMERO DE SERIE: 4904
LICENCIA DE TRÁNSITO: 1830
COMBUSTIBLE: DIESEL
MODIFICACIONES AL MOTOR: NO
POTENCIA (hp): 0

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/07/14
HORA DE INICIO: 9:54:56 a. m. **HORA FINALIZACION:** 9:56:27 a. m.
MUNICIPIO: EL SANTUARIO
DIRECCION OPERATIVO: KM 49+900
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: ---
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: ---
NOMBRE DE LA EMPRESA: N/A
HUMEDAD RELATIVA (%): 49.60
TEMP AMBIENTE (°C): 24.10

DATOS DEL OPACIMETRO

MARCA: SENSORS
SERIE FISICO: SIN INTERNO
SERIE INTERNO: C13107278
SERIE ELECTRONICO: 7278
LTOE (mm): 430 **LTO (mm):** 364
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

DATOS DE LINEALIDAD

FECHA ÚLTIMA LINEALIDAD: 2025/07/14
HORA ÚLTIMA LINEALIDAD: 6:22:43 a. m.
VALOR DEL FILTRO 1: 40.2 % **RESULTADO FILTRO 1:** 40.9 %
VALOR DEL FILTRO 2: 77.8 % **RESULTADO FILTRO 2:** 78.1 %
RESULTADO: APROBADO **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ

Parametro de aceptación: +-2% respecto a los valores de los filtros

Nota: Realizada Diarimente

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE DENSIDAD DE HUMO

(Nota: cualquier item de los indicados que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	No permite instalar sistema muestreo:	NO	Gobernador no limita las revoluciones:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Ausencia filtro de aire:	NO	Condiciones inseguras:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	Alteración en velocidad de giro del motor:	NO		
Salidas adicionales a las del diseño:	NO				

RESULTADOS DE PRUEBA

	RESULTADOS DENSIDAD DE HUMO (K)		MEDICIÓN EN RALENTÍ	MEDICIÓN EN GOBERNADA
CICLO LIBRE:	0	m-1	0	0
CICLO 1:	0	m-1	0	0
CICLO 2:	0	m-1	0	0
CICLO 3:	0	m-1	0	0
PROMEDIO (K):	0	m-1		
LÍMITE MAXIMO (K):	4.5	m-1	**Artículo 34 de la Resolución 762 de 2022**	

		RANGO CRITERIO	
R.P.M. MOTOR RALENTÍ:	550	0-0	rpm
R.P.M. MOTOR GOBERNADA:	0	0-0	rpm

TEMP INICIAL (°C): 0
TEMP FINAL (°C): 0
+-10°C
LUGAR DE CAPTURA DE TEMPERATURA: ACEITE

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

DISPOSITIVOS QUE ALTERAN VELOCIDAD DE GIRO

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC4231:2012. Calidad del aire. Procedimiento de medición y características de los equipos de flujo parcial para evaluar las emisiones de humo generadas por las fuentes móviles accionadas con Diesel, método de aceleración libre.
Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

Firma:
Nombre del inspector: SANTIAGO ZAPATA PEREZ
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Supervisor

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****